Etude: F-C

FICHE DE TIR

I.F.P.

	N° Bande	Profil	N° Enregistr.t	Format	Date
Bande		F.C III	D: F:	7R BPI	10.01.75

	Source	Nombre	Profondeur	Pas de Tir	Multiplicité
Tir	FLEXICHOC	1	15m	50m	24

	Nbre Traces	Intervalle	Déport 1° tr. (sec)	Profondeur C1	C2	C3	C4	C5	C6
Flûte	48	50m	208ms	25	25	24			

	Pas éch.	Durée	Vitesse enreg.	Expansion	Filtres	▲ T B
Enregist.t	4ms	6sec	22,5	64	12,5 62,5	40

BANDES N°	N° de TIRS			Retard enregistrement	W-B
67	1	à	167	5 sec	208
68	174	à	341	5 sec	208
69	352	à	519	5 sec	208
70	526	à	691	5 sec	"
71	700	à	865	5 sec	"
72	871	à	1037	5 sec	"
73	1045	à	1211	5 sec	208
74	1217	à	1382	5 sec	"
75	1390	à	1555	5 sec	"
76	1562	à	1728	5 sec	
77	1736	à	1901	3 sec	1866
78	1907	à	2073 (1sec 2052)	2 sec	2000

Non explosé	Non enregistré
1829 à 1851 1886 à 1889 1893	206 - 209 . 20 292 Manque 2 Tir entre 1241 et 1244

COUPE	N° début	N° fin
25	1	501
26	504	1002
27	1006	1496
28	1500	1996
29	2000	

FICHE DE TIR

Etude: F.C

I.F.P.

	N° Bande	Profil	N° Enregistr.t	Format	Date
Bande		FC III	D: F:	712 bpi	10-1-75

	Source	Nombre	Profondeur	Pas de Tir	Multiplicité
Tir	FLEXICHOC	1	15 m	50 m	24

	Nbre Traces	Intervalle	Déport 1° tr. (tps)	Profondeur C1	C2	C3	C4	C5	C6
Flûte	48	50 m	208 ms	26	30	23			

	Pas éch.	Durée	Vitesse enreg.	Expansion	Filtres	▲ T B
Enregist.t	4 ms	6 sec	22.5	64	12.5 62.5	43

Bandes	N°	N° DE TIRS	Retard Enreg.	WB
	79	2080 à 2247	1 sec	208
	80	2255 à 2422	1 sec	208
	81	2429 à 2605	1 sec	208
	82	2604 à 2787	0 sec	"
	83	2794 à 2972	0 sec	"
	84	2978 à 3157	0 sec	"
	85	3163 à 3341	0 sec	"
	86	3347 à 3527	0 sec	"
	87	3533 à 3710	0 sec	"
	88	3717 à 3894	0 sec	"

Retard 2 sec 2154
1 sec 2190

2571

Non explosé	Non enregistré
2105 à 2148 2369 à 2457 - 2553 à 2563	

COUPE	N° début	N° fin
29	2000	2148
30	2149	2655
31	2654	3093
32	3094	3599
33	3604	

Etude: FICHE DE TIR I.F.P.

	N° Bande	Profil	N° Enregistr.t	Format	Date
Bande		FC III	D: F:	712 BPI	11.01.75

	Source	Nombre	Profondeur	Pas de Tir	Multiplicité
Tir	FLEXICHOC	1	15m	50m	24

	Nbre Traces	Intervalle	Déport 1° tr.	Profondeur					
				C1	C2	C3	C4	C5	C6
Flûte	48	50m	208	23	25	22			

	Pas éch.	Durée	Vitesse enreg.	Expansion	Filtres	ATB
Enregist.t	4ms	6sec	22,5	64	12,5 / 62,5	38

BANDES

N°	N° de TIRS		Retard enregistrement	W-B
89	3903	à 4079	0sec	208
90	4088	à 4267	0sec	208
91	4275	à 4454	0sec	208
92	4461	à 4639	0sec	208
93	4646	à 4825	0sec	208
94	4834	à 5011	0sec	208
95	5022	à 5200	"	"
96	5206	à 5385	"	"
97	5391	à 5568	"	"
98	5574	à 5754	"	"
99	5754	à 5929	"	"
100	5935	à 6114		

Non explosé	Non enregistré
4559 - 4560 - 4561 à 4562 4740 à 4744 - 4912 4918 - 4949 - 4994 Mauvais fonctionnement flexichoc Reset des tirs. Reprise Voir Topo (trou) 4997 à 5000	

COUPE	N° début	N° fin
33	3604	3958
~~34~~	~~3709~~	
34	4115	4620
35	4624	5106
36	5109	5610
37	5613	6110

Etude: FC — FICHE DE TIR — I.F.P.

	N° Bande	Profil	N° Enregistr.t	Format	Date
Bande		FC - III	D: / F:	712 bpi	11-1-75

	Source	Nombre	Profondeur	Pas de Tir	Multiplicité
Tir	FLEXICHOC	1	15 m	50 m	24

	Nbre Traces	Intervalle	Déport 1° tr. (sec)	Profondeur C1	C2	C3	C4	C5	C6
Flûte	48	50 m	208	29	39	28			

	Pas éch.	Durée	Vitesse enreg.	Expansion	Filtres	▲ T B
Enregist	4 ms	6 sec	22,5	64	12,5 / 62,5	36

BANDES	N°	N° de TIRS	Retard ENREGISTREMENT	W-B
	101	6120 à 6296	0 sec	207
	102	6302 à 6479	0 sec	208
	103	6487 à 6665	0 sec	"
	104	6672 à 6850	0 sec	208
	105	6860 à 7037	0 sec	208
	106	7047 à 7227	0 sec	208
	107	7233 à 7410	0 sec	208
	108	7416 à 7592	0 sec	208
	109	7604 à 7781	0 sec	208
	110	7787 à 7967	0 sec	208

Non explosé	Non enregistré
6649 - 6650 - 6652 6658 - 6797 - 5803 - 6813 - 6821 - 6823 6830 6842 - 6874 - 6875 à 6893 6899 - 6908 - 6922 - 6942 6954 - 6955 - 6961 - 6987 6979 - 6985 - 6986 - 6991 6997 à 7016 - 7018 à 7038	7077 - 7078 - 7079 7676

COUPE	N° début	N° fin
37	5613	6110
38	6114	6620
39	6623	7130
40	7133	7636

Etude: FC FICHE DE TIR I.F.P.

	N° Bande	Profil	N° Enregistr.t	Format	Date
Bande		FC III	D: F:	712 BPI	12.01.75

	Source	Nombre	Profondeur	Pas de Tir	Multiplicité
Tir	FLEXICHOC	1	15m	50m	24

	Nbre Traces	Intervalle	Déport 1° tr. (tbc)	Profondeur C1	C2	C3	C4	C5	C6
Flûte	48	50m	208	26	22	19			

	Pas éch.	Durée	Vitesse enreg.	Expansion	Filtres	
Enregist.t	1ms	6sec	22,5	64	12,5 / 62,5	▲ T B

BANDES

N°	N° de TIRS	RETARD enregistrement	W-B
111	7972 à 8152	0 sec	208
112	8157 à 8336	0 sec	208
113	8344 à 8519	0 sec	208
114	8526 à 8704	0 sec	208
115	8710 à 8889	0 sec	208
116	8894 à 9073	0 sec	208
117	9079 à 9082		
118			
119			
120			

Non explosé	Non enregistré
8331 8334 8335 7782 Vimanage Labo sur FTB 8779 à 8784 8828 - 8908 8925 8977 8978	

COUPE	N° début	N° fin
41	7639	8135
42	8140	8639
43	8643	9082
44		
45		

69 ~~70~~

338 B	Nb. de traces 60	Vit. enreg. 22,5	Expansion 6 ms	Filtres 12,5	Format	Durée enreg. 6 sec
Flexochoc	Pas échant. 4 ms	Profondeur 15 m	Pas de tir 50 m	Multiplicité 21	7126 pi	
IFP	Nombre 1	Intervalle 50 m	WB 305 m			

PROFIL FC 3

BANDES	N° DEBUT	N° FIN	TB ms	WB ms	FLUTE PROFONDEUR						RETARD ENREG.	OBSERVATIONS
36	1	168	31	203	14	14	15	17	25	25	1	tir 1 0 seconde de retard enreg
37	169	337	31	203	18	19	20	17	12	14	1	tir 6 308 raté de Tir
38	338	512	30	203	14	11	12	12	10	12	0	385
39	513	688	30	203	10	9	9	9	10	12	0	
40	689	865	30	203	15	16	16	17	20	22	0	reprise du profil après évolution à 19h20 sur la bande 1030
41	866	1042	30	203	15	16	18	17	19	22	0	tir 1326 - heure locale
42	1043	1218	30	203	15	16	17	15	19	20	0	
43	1219	1402	30	203	14	16	13	17	20	22	0	
44	1403	1578	33	203	19	17	12	17	26	29	0	3134 et 3139 Raté de TIR
45	1579	1758	33	203	17	16	17	24	30	28	0	
46	1759	1933	34	203	18	15	15	18	20	23	0	
47	1934	2111	37	203	15	16	19	19	25	25	0	
48	2112	2289	33	203	18	14	15	18	20	22	0	
49	2290	2461?	33	203	18	15	19	25	28	28	0	22.04.1985
50	2462	2646	35	203	19	15	19	25	29	27	0	
51	2647	2823	34	203	18	19	19	16	25	29	0	
52	2824	3003	33	203	15	15	19	16	20	20	0	
53	3004	3160	44	203	26	26	26	29	28	29	0	
54	3162	3360	43	203	19	19	19	27	28	28	0	
55	3361	3537	40	203	19	19	19	27	28	29		

COUPES	N° DEBUT	N° FIN	RETARD CAMERA
35	1	499	0
36	502	1004	0
37	1008	1375	0
38	1384	1885	0
39	1892	2390	0
40	2394	~~2392~~ 2542	
	~~2393~~		
41	2893	3390	

Traces 28 - 33 HS

Tirs 656 et 657 décalés

TIRS 1024 - 1015 mauvais enregistrement. 1030

Traces 18-34-36 HS vers tir 1000.
surface probable cable de traction. Impossibilité relever flûte
traine tout
arrêt tir 1325. changement cable de tête.

Reprise des tirs 1380. Traces 1326 à 1379 normal —
pointons (1.24 — 25.47 incluse).

Trace 46 vaseuse } toutes traces bonnes à partir de 2850?
" 2 douteuse

Nombreux ratés à 3144 à 2121 2320 à 2716 tir traités

ETUDE [illegible] PROFIL [illegible] DATE [illegible]

Lado. [illegible]	Nb de traces 40	Vit. enreg. 22,5	Expansion 6 mm	Filtres 12,5	Format	Durée enreg. 6 sec
Source FLEX [illegible]	Pas échant. 4 ms	Profondeur 15 m	Pas de tir 50 m	Multiplicité 24	712 bpi	
Flûte [illegible]	Nombre 1	Intervalle 50 m	WB. 305 m			

BANDES	N° DEBUT	N° FIN	TB ms	WB ms	FLUTE PROFONDEUR						RETARD ENREG.	OBSERVATIONS
116	3533	3715	30	203	19	19	19	21	23	27	0 s	Retour comant au 3565 rates de tir
117	3716	3893	33	203	18	18	19	19	19	20	0 s	
118	3894	4073	34	203	19	18	18	20	21	25	0 s	
119	4074	4253	32	203	19	18	19	17	21	22	0 s	
120	4254	4431	30	203	20	18	18	18	19	24	0 s	
121	4432	4607	32	203	17	14	18	18	20	21	0 s	
122	4608	4784	34	203	19	17	18	19	20	21	0 s	
123	4785	4961	32	203	17	14	16	16	16	16	0 s	
124	4962	5138	32	203	19	17	16	16	16	16	0 s	
125	5139	5318	32	203	19	15	16	25	26	26	0 s	
126	5319	5498	32	203	20	19	26	26	20	26	0 s	
127	5499	5680	32	203	20	19	14	20	26	26	0 s	Fin du profil le 23.6.15
128	5681	5855	32	203	19	19	15	20	20	25	0 s	
129	5856	6031	32	203	19	19	18	18	20	22	0 s	à 19h55 locale
130	6032	6209	30	203	19	19	19	20	21	23	0 s	
131	6210	6390	31	203	19	19	19	20	22	24	0 s	
											s	
											s	
											s	
											s	

COUPES	N° DEBUT	N° FIN	RETARD CAMERA
42	3391	3900	0 s
43	3903	4389	0 s
44	4393	4890	0 s
45	4893	5402	0 s
46	5404	5900	0 s
47	5903	6390	0 s
			s
			s
			s

Panne : les tirs nuls sur les coupes ~~secondaires~~ pourtant ci au enregistrement. les numéros se suivent ~~normalement~~ sur les bons coupes. ils manquent en conventure. Sur un log les tirs nuls disparaissent. - revision. pas de commande d'arrêt tube - (Voir vitesse pro

80° de déviation Nord.